Bremen '20 – Komm mit nach Morgen!

Europäischer Fonds für regionale Entwicklung 2007-2013
Stadtentwicklungsprojekte







Jahresbericht 2010

Der Senator für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa





Im	าต	re	SS	u	m

Der Senator für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa Ansgaritorstraße 2 Herausgeber

28195 Bremen

Redaktion, Text, Daten, Karten, Gestaltung und Fotos

Claus Gieseler Dorothea Haubold

Druck

Gedruckt auf 100% Recycling-Papier

Berlin Druck, Achim

Bremen, März 2011

VORWORT

Das "Operationelle Programm EFRE Bremen 2007 – 2013" ist am 5. Juli 2007 von der Europäischen Kommission genehmigt worden. Dem Land Bremen stehen aus diesem Programm für Strukturförderungsprojekte in den Jahren 2007 bis 2013 142 Mio. Euro zur Verfügung.

Im Rahmen des EFRE-Programms sind für Projekte, die der Prioritätsachse 2 des Operationellen Programms ("Städtische Lebens- und Wirtschaftsräume aktivieren") zugeordnet werden, 45 Mio. Euro EU-Mittel ausgewiesen. Innerhalb dieses Mittelrahmens werden wiederum 4 Mio. Euro für Stadtentwicklungsprojekte zur Verfügung gestellt, die durch das Referat 72 "Stadtumbau" beim Senator für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa koordiniert werden.

Grundlage des Berichtes ist die Anforderung der EFRE-Verwaltungsbehörde, für die ausgewählten Projekte eine klare Ableitung aus dem Operationellen Programm des Landes Bremen darzustellen. Der vorliegende Bericht zitiert und erläutert daher in einem allgemeinen Teil (Teil A) die für eine Projektbeurteilung heranzuziehenden Ziele des Operationellen Programms und stellt in einem projektbezogenen Berichtsteil (Teil B) die Projekte in den jeweiligen Fördergegenständen des Programms vor.

Oberste Priorität bei der Auswahl der ressortübergreifend initiierten Projekte ist die Kompatibilität mit den Zielen und Fördergrundsätzen des Operationellen Programms. Grundlagen dieser Prüfung sind

- 1. die im Operationellen Programm definierten Ziele und
- die Lage des Projektes innerhalb eines bereits bestehenden oder geplanten Gebietes nationaler F\u00f6rderprogramme der Stadterneuerung (Sanierungsgebiet, Stadtumbau-Gebiet, Gebiet der Sozialen Stadt).

Die zu fördernden Stadtentwicklungsprojekte müssen so ausgestaltet sein, dass sie ein Erreichen der Ziele des Operationellen Programms sicherstellen.

Der Berichtsteil B "Stadtentwicklungsprojekte der Förderperiode 2007 – 2013" wurde mit Stand Februar 2011 überarbeitet und stellt den aktuellen Projektstand der fünf Projekte dar.

Inhaltsverzeichnis

VORWORT

Α	ALLGEMEINER TEIL	2
1.	Ausgangslage	2
2.	Programmziele EFRE 2007-2013	4 6
3	Finanzierung	8
4	Einbindung der EFRE-Programmmittel in nationale Förderprogramme	9
5	Indikatoren zur Messung der Zielerreichung	10
l a	STADTENTWICKLUNGSPROJEKTE DER FÖRDERPERIODE 2007 – 2013	
Ve	ge der EFRE-Projekte (Stand März 2011) ränderungen des Projektstatus' aus letztem Bericht vom Januar 2009	
	März 2011	
1	Wartburgstraße (Ortsteil Walle)	
2	Quartiersbildungszentrum Robinsbalje (Ortsteil Mittelshuchting)	17
3	Sportgemeinschaft Marßel Bremen e.V. (Ortsteil Burgdamm)	22
4	Quartiersbildungszentrum Gröpelingen (Ortsteil Gröpelingen)	25
5	Stärkung des Stadtteilzentrums Walle / Bereich Bahnhof Walle: Umbau Osterfeuerberger Ring / Waller Ring (Ortsteil Walle)	29

A ALLGEMEINER TEIL

1. Ausgangslage

Städte wie Bremen und Bremerhaven fungieren als regionale Arbeitsmarktzentren und Wachstumspole. Eine nachhaltige Wirtschaftskraft der Städte kann jedoch nicht erreicht werden, wenn nur einige Stadtteile wirtschaftlich prosperieren, während andere durch Mängel funktionaler, baulicher oder sozialer Art den Anschluss an sich verändernde Rahmenbedingungen verlieren. Die Beseitigung der entwicklungshemmenden Defizite und die gezielte Förderung der Stärken sind daher eine Vorbedingung für stabile städtische Gesellschaften, um als Oberzentren einen wichtigen Beitrag für Wachstum und Beschäftigung in der jeweiligen Gesamtregion erfüllen zu können. Die Städte Bremen und Bremerhaven erfüllen diese Funktionen in weiten Teilen. Sie müssen ihre Strukturen aber laufend den sich wandelnden Anforderungen anpassen und qualitativ verbessern.

Stärken - Schwächen - Chancen - Risiken

Der tabellarischen Übersicht der SWOT-Analyse¹ sind für die Prioritätsachse 2 "Städtische Lebens- und Wirtschaftsräume aktivieren" folgende Aussagen entnommen:

	Stärken		Schwächen
•	fehlende oder qualitativ unzureichende Gewerbe- flächen stellen derzeit kein Ansiedlungshindernis dar		größenbedingte Flächenrestriktionen von Bremen und Bremerhaven ggf. künftig weitere Ergänzungen des Angebotes an Technologie- und Gründerzentren erforderlich
•	gute Umweltqualität gute Freizeitmöglichkeiten gute Umlandqualität (Freizeit, Erholung) ressortübergreifende Strategie für konzentrierten Ressourceneinsatz in benachteiligten Gebieten	•	soziale Segregation von Ortsteilen in Bremen; Sub- urbanisierung mit soz. Segregation in Bremerhaven verstärkte Defizite in der Nahversorgung, geringe Nutzungsmöglichkeiten der Naherholungs- und Freizeitflächen, der öffentlichen Räume und Plätze, mangelhafte Ausstattung mit soziokulturellen Ein- richtungen und Geschäftsleerstände in einzelnen Problemgebieten (1) mangelhafte Erlebbarkeit des Naturpotenzials der Weser aufgrund naturfernen Uferverbaus und lü- ckenhafte Erschließung für Naherholung und Tou- rismus

Ergänzungen / Hinweise zu o.g. Punkten

Zu (1): Die Aufzählung der Mängel wird wie folgt ergänzt / präzisiert:

- Funktionsmängel
- untergenutzte Gewerbeflächen, wie u.a. Leerstand in Ladenzonen
- überdimensionierte Verkehrsflächen
- Gestaltungsmängel
- Erneuerungsbedürftiges Wohnumfeld mit Erschließungsproblemen und Infrastrukturdefiziten

Chancen / Potenziale		Risiken		
•	strategische Positionierung und Konzentration auf	•	Abnahme des inneren Zusammenhalts der Stadt	
	bestimmte Branchen in der Gewerbeflächenpla- nung ausbaufähig	•	durch sich verstärkende soziale Segregation Verlust von Anziehungskraft für Investoren und Ar-	
•	städtebauliche wie soziale Aufwertung durch in-		beitskräfte bei inneren Spannungen in der Bewoh-	
	tegrierten Ansatz (1)		nerschaft, die sich im äußeren Stadtbild zeigen	

¹ EFRE-PROGRAMM LAND BREMEN, 2007 – 2013 Operationelles Programm, Fassung der Publikation 2007, S. 35

	Chancen / Potenziale	Risiken		
•	entwicklungsfähige Flächen in der Stadt Bremen, speziell für das unternehmensorientierte Dienst- leistungsgewerbe besondere Entwicklungspotenziale der Flussland- schaften	 Nutzungskonflikte in Bezug auf den Lebensraum "Weser" 		

Ergänzungen / Hinweise zu o.g. Punkten

Zu (1) "Aufwertung durch integrierten Ansatz": siehe hierzu auch "Einbindung der EFRE-Programmmittel in nationale Förderprogramme"

Ein relevanter Aspekt zukunftsgerichteter Stadtentwicklung ist, auch im Sinne der EU-Politik, die städtebauliche und soziale Aufwertung durch integrierte Handlungsstrategien.

In Bremen sind Problemlagen, in denen die Sozialindikatoren besonders schwierig sind und sich mit baulichen und funktionalen Missständen überlagern, vor allem in Gebieten der Programme "Soziale Stadt" (z. B. Neue Vahr Nord) oder "Stadtumbau-West" / Experimenteller Wohnungs- und Städtebau (z. B. Lüssum-Bockhorn oder Osterholz-Tenever) anzutreffen. Aber auch Ortsteile wie Hohentor, Huckelriede oder solche, in denen Sanierungsgebiete bereits förmlich festgelegt worden sind (z. B. "Waller Heerstraße"), weisen, verbunden mit städtebaulichen Problemlagen, in Teilen entsprechend hohe Defizite auf. In den genannten Bereichen zeigt Bremen eine starke Konzentration einkommensschwacher Bevölkerung mit und ohne Migrationshintergrund. Zwischen den stadtbremischen Ortsteilen liegen die segregativen Tendenzen beim Indikator "Arbeitslosigkeit" zwischen 6 % und 34 % (Bremer Durchschnitt ca. 16,8 %). Der Ausländeranteil streut zwischen 3 % und 30 %, der Sozialhilfeempfängeranteil zwischen 0,9 % und 24 % und die Veränderung der Einwohnerzahl im Zeitraum zwischen 2000 – 2004 liegt zwischen + 36 % und – 10,8 %.

Die genannten Bereiche zeichnen sich insbesondere durch Defizite bei der Nahversorgung, zahlreiche Geschäftsleerstände, geringe Nutzungsmöglichkeiten der Naherholungs- und Freizeitflächen, öffentlicher Räume und Plätze sowie mangelhafte Ausstattung mit lokalen Kommunikations- und Dienstleistungszentren aus, die zu Funktionsschwächen der Stadtteile führen. Hinzu kommen untergenutzte Grundstücke, Brachflächen und mangelhafte Straßenräume. Diese Entwicklungen sind trotz erheblicher Anstrengungen der Stadt Bremen eingetreten.

2. Programmziele EFRE 2007-2013

Das Zielsystem des EFRE-Programms 2007 - 2013 konzentriert sich auf die zwei Zwischenziele

- 1. Wissenbasiertes Wirtschaften in einer diversifizierten Wirtschaftsstruktur und
- 2. Wettbewerbsfähige Stadtstrukturen sichern und stärken,

die beide dem Globalziel "Verbesserung der regionalen Wettbewerbsfähigkeit und daraus resultierend zukunftsfähige Arbeitsplätze" untergeordnet sind².

Die Betrachtung der im Kontext mit den Stadtentwicklungsprojekten stehenden Strategie des EFRE-Programms bezieht sich im Folgenden auf

- das zweite Zwischenziel "Wettbewerbsfähige Stadtstrukturen sichern und stärken" und dessen spezifischem Ziel "Funktionsfähigkeit der Stadtteile stärken", sowie auf
- das spezifische Ziel "Stadtteilzentren / Quartiere, Gewerbestandorte" der Prioritätsachse 2 "Städtische Lebens- und Wirtschaftsräume aktivieren".

März 2011 3

-

² EFRE 2007 – 2013, a.a.O., S. 48

Anmerkung: Das 2. Zwischenziel ist im Operationellen Programm unterschiedlich formuliert; es wird hier die im Text des Programms genannte Formulierung gewählt

Siehe hierzu auch die folgende Abbildung; grün hinterlegte Felder sind die für die Stadtentwicklungsprojekte zu beachtenden Ziele, die im Weiteren näher dargelegt werden

Bezogen auf das zweite Zwischenziel "Wettbewerbsfähige Stadtstrukturen sichern und stärken" definiert das Programm drei spezifische Ziele³:

- Funktionsfähigkeit der Stadtteile stärken,
- Integration von Technologiestandorten in die stadträumliche Funktion und
- Profilierung der Stadtstrukturen.

Als spezifische Ziele / Förderbereiche der Prioritätsachse 2 "Städtische Lebens- und Wirtschaftsräume aktivieren" benennt das Operationelle Programm⁴:

- Stadtteilzentren- und Quartiersentwicklung, Revitalisierung von Gewerbestandorten,
- Städtische Wirtschaftsräume mit besonderen Potenzialen und
- Profilierung der Städte Bremen und Bremerhaven.

2.1 Zwischenziel "Wettbewerbsfähige Stadtstrukturen sichern und stärken"

Wettbewerbsfähige Stadtstrukturen sind die Voraussetzung, damit ein Standort im überregionalen und internationalen Wettbewerb bestehen kann und für Investoren und hochgualifizierte Fachkräfte attraktiv ist. Einerseits sind die Bedingungen für Innovationsfähigkeit in Bremen besonders günstig – eine hohe Dichte an Wissenschafts- und Forschungseinrichtungen, hochwertige Kulturangebote, eine leistungsfähige Infrastruktur etc. – andererseits treten soziale Konflikte, städtebauliche Missstände und Umweltprobleme lokal konzentriert innerhalb des Stadtgefüges auf, die in ihrer Gesamtheit zu inneren Spannungen führen und in deren Folge die stadtstrukturellen Funktionen verloren gehen. Diese basieren auf einem inneren gesellschaftlichen Zusammenhalt und der Identitätsbildung einzelner Stadtquartiere die Teil des gesamtstädtischen Gefüges sind. Idealerweise sind die Standorte mit Innovationsaktivitäten in das städtische Leben eingebunden, so dass sich die Bereitschaft zur Aufnahme und Weitergabe von Ideen und neuen Impulsen zu einer übergreifenden Kultur entwickeln kann und die Chance auf das Entstehen innovativer Milieus besteht. Stadtteile, die den Anschluss an sich verändernde Rahmenbedingungen nicht finden können, deren Negativimage zu einem Rückzug von Investoren führt und deren städtebauliche Missstände auch Ausdruck sozialer Konflikte sind, bedürfen daher Maßnahmen des EFRE-Programms und anderer Programme zur Herstellung und zum Erhalt intakter Stadtstrukturen.

³ EFRE 2007 – 2013, a.a.O., S. 48

⁴ EFRE 2007 – 2013, a.a.O., S. 70 ff

März 2011

Spezifisches Ziel "Funktionsfähigkeit der Stadtteile stärken"

Die Stadt Bremen setzt für die identifizierten Stadtbereiche mit städtebaulichen / sozioökonomischen Problemen oder für die von Segregationstendenzen betroffenen Quartiere Bund-Länder-, Landes- und Kommunalprogramme zur Behebung von Funktions-, Bau- und Gestaltungsmängeln ein. Hierzu zählen u.a. das Allgemeine Städtebauförderungsprogramm, das Programm "Stadtumbau-West", das Programm "Stadtteile mit besonderem Entwicklungsbedarf – die Soziale Stadt", das Programm "Wohnen in Nachbarschaften (WiN) – Stadtteile für die Zukunft entwickeln" oder das "Aktionsprogramm zur Innenstadt- und Stadtteilentwicklung". Zentrale Förderbereiche aus diesen Programmen sind u.a. städtebauliche Aufwertungsstrategien, Stärkung der lokalen Ökonomie, verbesserter Zugang der Bevölkerung zu den Arbeitsmärkten durch gezielte Bildungsangebote, aktive Integrationsarbeit und Beteiligung der Bewohner / Akteure. In der Summe dieser partizipativen Handlungsstrategien und Maßnahmen werden lokale Entwicklungspotenziale aktiviert und die Entwicklung benachteiligter Stadtteile forciert, so dass deren Funktionsfähigkeit wiederhergestellt / gestärkt wird.

Die strategische Ausrichtung des EFRE-Programms sowie der konzentrierte Einsatz verschiedener Programmmittel (EFRE plus die o.g. nationalen bzw. kommunalen Programmmittel) orientieren sich daher an den Wirkungsweisen der o.g. Programme im jeweiligen Programmgebiet, leisten einen wichtigen Beitrag zur Funktionsfähigkeit der Stadtteile und damit zu einer wettbewerbsfähigen Stadtstruktur.

2.2 Prioritätsachse 2 "Städtische Lebens- und Wirtschaftsräume aktivieren"

Hierzu zählen die Erschließung innerstädtischer Verdichtungs- und Attraktivierungspotenziale, die Verbesserung der Lebensqualität in der Stadt und die Schaffung geeigneter Rahmenbedingungen für innovative Milieus, die sich innerhalb attraktiver Stadtstrukturen weiterentwickeln sollen. Das EFRE-Programmgebiet bietet Raum für die Vernetzung von Spitzenkräften aus Wirtschaft, Wissenschaft, Kunst und Kultur und zeigt sich attraktiv für die Entstehung neuer und Ausbreitung bestehender innovativer Milieus. Die Förderbereiche dieser Prioritätsachse werden dieses Potenzial aufgreifen, aber auch negativen Segregationstendenzen entgegentreten, um den inneren Zusammenhalt der Stadt zu stärken, sie insgesamt attraktiver zu machen und die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit zu erhöhen.

Förderbereich "Stadtteilzentren- und Quartiersentwicklung / Revitalisierung von Gewerbestandorten"

In jenen Quartieren, in denen sich städtebauliche und soziale Probleme gegenseitig verstärken, sind gezielte Maßnahmen zur Verbesserung der Lebens- und Arbeitsbedingungen auf Grundlage integrierter (Stadtteil-) konzepte zu ergreifen.

Stadtteilzentren mit urbanen und strukturellen Qualitäten, die jedoch gestalterische Defizite, überdimensionierte Verkehrsflächen, unter- bzw. ungenutzte Brachflächen oder ein sanierungsbedürftiges Wohnumfeld aufweisen, sind in ihrer Funktion als zentrale Wirtschafts-, Arbeits-, Versorgungs- und Wohnstandorte deutlich zu stärken.

Stadtteile mit

- gravierenden Defiziten in Bezug auf den inneren Zusammenhalt (u.a. heterogene Bauund / oder Sozialstruktur, verstärkte Segregationsprozesse),
- einer fehlenden Identifikation der BewohnerInnen und Gewerbetreibenden mit ihrem Stadtteil sowie mit

⁵ EFRE 2007 – 2013, a.a.O., S. 61

⁶ EFRE 2007 – 2013, a.a.O., S. 70

• Mängeln an Infrastruktur, im öffentlichem Raum und mit schlechten Umweltbedingungen sind durch ein Maßnahmenbündel (u.a. städtebauliche Erneuerung, Verbesserung der Lebensund Umweltbedingungen etc.) ihrer jeweiligen Funktion wieder zuzuführen. Gerade in Stadtteilen mit einem negativen Außenimage kann eine Verbesserung des öffentlichen Raumes resp. von öffentlichen Grün- und Freiflächen einen Imagegewinn bewirken.

In Ortsteilen / Quartieren mit einer sehr problematischen Sozialindikatorenausprägung können Maßnahmen zur Verbesserung der Ausbildungs- und Arbeitsfähigkeit benachteiligter Bevölkerungsgruppen angeboten werden. Bereits vorhandene Angebote öffentlicher und privater Träger, die räumlich verteilt sind, können in lokalen Kommunikations- und Dienstleistungszentren zusammengefasst werden. ⁷

Brachgefallene bzw. untergenutzte Flächen sind einer wirtschaftlichen Nutzung zuzuführen. Eine verbesserte Erschließung, die Herrichtung und / oder Sanierung einer Fläche zur Ermöglichung von Nachnutzungen leisten einen nachhaltigen Beitrag zur Innenentwicklung und bewirken eine Attraktivitätssteigerung des gesamten Standortes. Diese Maßnahmen sollen vorrangig dort erfolgen, wo sie einen engen Bezug zu weiteren städtebaulichen Erneuerungs- / Umbaumaßnahmen in benachteiligten Gebieten aufweisen und in diese hinein einen Ausstrahlungseffekt entfalten.

Initiativen lokaler Gewerbetreibender, die sich für eine Qualitätssteigerung in ihrem Quartier engagieren, gelingt es oft nur bedingt nachhaltige Maßnahmen zu entwickeln, umzusetzen und zu finanzieren. Um einem sich daraus ergebenden strukturellen Ungleichgewicht zu begegnen, soll eine Selbstorganisation lokaler Händler / Dienstleister in die Förderung aufgenommen werden.

Als Fördergegenstände für die o.g. Bereiche kommen daher in Betracht⁸:

- Revitalisierung von Gewerbestandorten,
- Bildung von Akteursnetzwerken zur Stärkung der Quartiersidentität,
- Bildung lokaler Kommunikations- und Dienstleistungszentren.
- Aufwertung öffentlicher Straßenräume und Plätze mit zentraler Bedeutung sowie
- Aufwertung und Entwicklung quartiersprägender Grün- und Freiflächen.

Bei allen Maßnahmenbereichen und Fördergegenständen ist zu beachten, dass größtmögliche Synergien dort erzielt werden, wo bereits erprobte Programme und Maßnahmen existieren und auf funktionierende Akteursnetzwerke zurückgegriffen werden kann.⁹

2.3 Querschnittsziele

Das Programm orientiert sich an den Potenzialen einer nachhaltigen Entwicklung und setzt gezielt auf den Beitrag umwelt- sowie sozialpolitischer Aspekte.

Umwelt

Eine umfassende Berücksichtigung von Umweltaspekten ist zum einen durch das in Deutschland sehr differenzierte Raumplanungs- und Bauleitplanverfahren sichergestellt, zum anderen konzentrieren sich die hier vorgestellten Projekte auf die Entwicklung bereits bebauter innerstädtischer Bereiche. Energetische Sanierungsmaßnahmen an Bestandsgebäuden, ein höherer Standard bei Neubauten, der über die technischen Bestimmungen der aktuellen Energieein-

März 2011 7

.

⁷ EFRE 2007 – 2013, a.a.O., S. 71

⁸ EFRE 2007 – 2013, a.a.O., S. 70

⁹ ebenda

sparverordnung hinausgeht sowie Entsiegelungs- und Begrünungsmaßnahmen leisten auf der Projektebene konkrete Beiträge zum Umweltschutz.

Auch der für die Strategische Umweltprüfung erstellte Umweltbericht kommt zu dem Ergebnis, dass Projekte in dem Förderbereich "Stadtteilzentren- und Quartiersentwicklung / Revitalisierung von Gewerbestandorten" tendenziell positive Umweltauswirkungen haben werden.

Die Entwicklung und Stärkung kleinteiliger lokaler Zentren und eine Sicherung der sozialen Stabilität fördern den inneren Zusammenhalt der Bewohnerschaft, wirken Segregations- und Abwanderungstendenzen entgegen und erhöhen die Attraktivität urbaner Quartiere – sie leisten damit einen Beitrag zur Innenentwicklung der Stadt und einer reduzierten Inanspruchnahme unbebauter Areale.

Chancengleichheit

Die Berücksichtigung von Aspekten des Gender Mainstreaming¹⁰ bei der Auswahl von Projekten ist ein erklärtes Querschnittsziel der EU. Das Bremer Operationelle Programm hat daher eine Gender Mainstreaming – Umsetzungsstrategie für die Förderperiode 2007 – 2013 vorgesehen. Die durch EFRE-Mittel geförderten Projekte sollen einen positiven Gleichstellungsbeitrag leisten, d.h. sie sollen strukturelle Veränderungen in Bezug auf die Chancengleichheit von Männern und Frauen auf dem Arbeitsmarkt herbeiführen. Dies kann durch folgende Ziele erreicht werden:

- Verbesserung des Zugangs von Frauen zum Arbeitsmarkt,
- Erhöhung der dauerhaften Beteiligung von Frauen am Erwerbsleben,
- Abbau geschlechtsspezifischer Segregation am Arbeitsmarkt (vertikal und horizontal)
 → Einfluss auf das Berufswahlverhalten von Männern und Frauen.
- Verbesserte Vereinbarkeit von Beruf und Familie,
- Maßnahmen zur verstärkten Teilnahme an Bildung während des gesamten Lebens.

Weiterhin wird mit dem Zwischenziel "Wettbewerbsfähige Stadtstrukturen sichern und stärken" die Förderung infrastruktureller Voraussetzungen für Kommunikations- und Dienstleistungszentren einbezogen, die geeignete Rahmenbedingungen für die Bildungs-, Betreuungs- und Beratungsangebote darstellen und somit einen Beitrag zur verbesserten Vereinbarkeit von Familie und Beruf leisten.

Die Gleichstellung von Menschen mit Behinderung ist zum einen durch ein entsprechendes Gesetz des Landes Bremen rechtlich manifestiert, zum anderen wird bei der infrastrukturellen, städtebaulichen und baulichen Vorhaben die Barrierefreiheit berücksichtigt.

3 Finanzierung

Das Gesamtvolumen der EFRE-Mittel beläuft sich für das Land Bremen auf rund 142 Mio. Euro; durch nationale öffentliche und private Mittel in Höhe von zusammen rund 179,7 Mio. Euro stehen Mittel in Höhe von rund 321,7 Mio. Euro zur Verfügung.

Gemäß "Finanzierungsplan EFRE-Programm Bremen 2007 – 2013" sind in der Prioritätsachse 2 "Städtische Lebens- und Wirtschaftsräume aktivieren" für den gesamten Programmplanungszeitraum folgende Mittel ausgewiesen ¹¹:

¹⁰ sinngemäße Übersetzung: Chancengleichheit von Männern und Frauen

¹¹ EFRE 2007 – 2013, a.a.O., S. 85

Mittel insgesamt	90.000.000
Nationale private Mittel	1.500.000
Nationale öffentliche Mittel	43.500.000
EFRE-Mittel	45.000.000

Der Beteiligungssatz (nationale + private Mittel) beträgt für die Projekte dieser Prioritätsachse 50 v.H.

Von den 45 Mio. Euro EFRE-Mitteln sind für Stadtentwicklungsprojekte, die durch das Referat 72 als zwischengeschaltete Stelle in der Stadtgemeinde Bremen koordiniert werden, 4 Mio. Euro eingestellt.

4 Einbindung der EFRE-Programmmittel in nationale Förderprogramme

Insbesondere in Stadtteilen mit gehäuft und intensiv auftretenden Problemlagen sind die EFRE-Programmmittel des Förderbereiches "Stadtteilzentren- und Quartiersentwicklung, Revitalisierung von Gewerbestandorten" einzusetzen. Dieser Mitteleinsatz hat jedoch vorwiegend in Gebieten zu erfolgen, in denen Bund- / Länderprogramme sowie kommunale Programme in festgelegten Fördergebietskulissen angewendet werden. Daten- und Planungsgrundlagen zur Erstellung oder Fortschreibung eines integrierten Handlungskonzeptes liegen in der Regel ebenso vor wie lokale Organisationsstrukturen der Akteure und Beteiligungsprozesse. Vorbereitete Projekte / Einzelmaßnahmen können in der Planung konkretisiert und durch den abgestimmten Einsatz nationaler bzw. kommunaler Mittel und EU-Mittel realisiert werden, so dass die Synergieeffekte zu einem gezielten Einsatz der EU-Mittel beitragen.

In Bremen werden die EFRE-Programmmittel für Maßnahmen, die eine Vitalisierung von Stadtteilzentren und Quartieren bewirken, daher in bestehender Gebietskulisse von Stadterneuerungsprogrammen, z.B. förmlich festgelegten Sanierungsgebieten (§ 142 BauGB), in Gebieten des Bund- / Länderprogramms "Soziale Stadt" (§ 171 e BauGB) und in Gebieten des Gemeindeprogramms "Wohnen in Nachbarschaften (WiN)" eingesetzt. Zum einen ist das Interventionserfordernis hinreichend dokumentiert und das Handlungskonzept erarbeitet, zum anderen kann auf lokalen Akteursnetzwerken aufgebaut und die ressortübergreifenden Kooperationsstrukturen genutzt werden. Des Weiteren entsprechen die Ziele der kommunalen bzw. nationalen Programme den Zielsetzungen europäischer Kohäsionspolitik – insofern ergeben sich nicht nur Synergieeffekte bei der organisatorischen Vorbereitung und Durchführung der Programme, sondern auch Multiplikatoreffekte bei der Realisierung der Maßnahmen.

Zur Einbindung nationaler Förderprogramme siehe hierzu die folgenden Projektdarstellungen

5 Indikatoren zur Messung der Zielerreichung

Für die Prioritätsachse 2 "Städtische Lebens- und Wirtschaftsräume aktivieren", spezifisches Ziel "Funktionsfähigkeit der Stadtteile stärken" sind folgende Indikatoren ausgewiesen:

Spezifische Ziele	Output-Indikatoren	Zielvorgabe	Ergebnis- / Wirkungs- Indikatoren	Zielvorgabe
Funktionsfähigkeit der	Anzahl der Vorhaben zur nachhaltigen Entwicklung und zur Steigerung der Attraktivität von Städten (H)	25-30	Ertüchtigung von Nachverdichtungspotenzial (ha)	20
Stadtteile stärken	Anzahl der Vorhaben zu Dienstleistungen im Be- reich sozialer Integration von Minderheiten und Jugendlichen (H)	ca. 4	Nutzungsgrad der geför- derten Gebäude	90%

⁽H) = Hauptindikator nach: europäische Kommission, 2006 Arbeitspapier 2

B STADTENTWICKLUNGSPROJEKTE DER FÖRDERPERIODE 2007 – 2013

Die folgenden Projekte des Referates 72 - Stadtumbau - werden die vorgenannten Ziele der Prioritätsachse 2 "Städtische Lebens- und Wirtschaftsräume aktivieren" erfüllen und entsprechen der strategischen Programmgestaltung, die einen vorrangigen Einsatz der EFRE-Programmittel in bereits bestehenden Fördergebietskulissen vorsieht.

Zwischenziel: Wettbewerbsfähige Stadtstrukturen ausbauen und sichern

Spezifisches Ziel: Funktionsfähigkeit der Stadtteile stärken

Prioritätsachse 2: Städtische Lebens- und Wirtschaftsräume aktivieren

Stadtteilzentren- und Quartiersentwicklung, Revitalisierung von Gewerbe-

standorten

Die u.g. Projekte haben ein Volumen von rund 11.175.500 Euro, von denen rund

- 3,9 Mio. Euro (35%) aus EFRE-Mitteln,

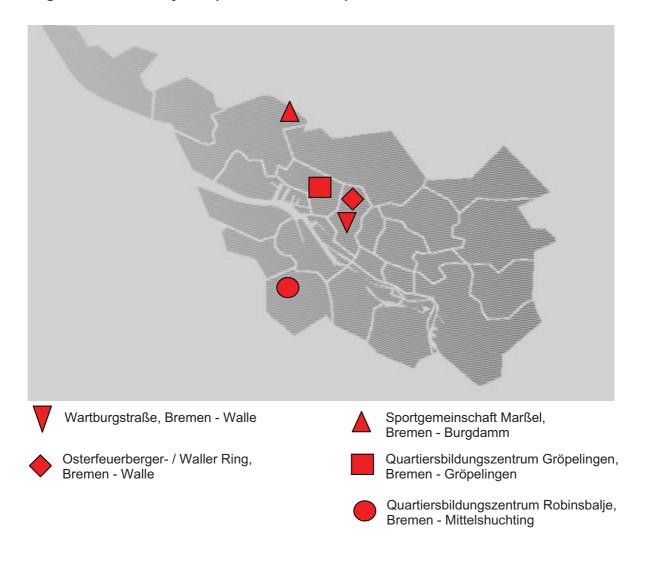
- 4,0 Mio. Euro (36%) aus Mitteln nationaler Stadterneuerungsprogramme (u.a. Soziale Stadt) und

- 3,3 Mio. Euro (29%) aus Mitteln der Stadtgemeinde Bremen finanziert werden.

Projekt	Fördergegenstand	Gebietskulisse / Nationales Programm	Programmmittel in T-EUR		Gemein- demittel
			EFRE	Stadter- neuerung	in T-EUR
Wartburgstraße, Bremen-Walle	Aufwertung öffentlicher Straßenräume mit zentra- ler Bedeutung	Sanierungsgebiet; Sanierungs- und Er- neuerungsmaßnahmen	856	856	0
Quartiersbildungszentrum Robinsbalje Bremen-Mittelshuchting	Bildung von Akteurs- netzwerken zur Stär- kung der Funktions- fähigkeit des Stadttei- les Bildung lokaler Kom- munikations- und Dienstleistungszent- ren	Gebiet Soziale Stadt; Soziale Stadt	1.319	400	1.045,5
Sportgemeinschaft Marßel Bremen-Burgdamm	Bildung lokaler Kommu- nikations- und Dienstleis- tungszentren	Gebiet Soziale Stadt; Soziale Stadt	474	475	90
Quartiersbildungszentrum Gröpelingen Bremen-Gröpelingen	 Bildung von Akteursnetzwerken zur Stärkung der Funktionsfähigkeit des Stadtteiles Bildung lokaler Kommunikations- und Dienstleistungszentren 	Gebiet Soziale Stadt; Soziale Stadt	570	430	2.130
Osterfeuerberger - / Waller Ring Bremen-Walle	Aufwertung öffentlicher Straßenräume mit zentra- ler Bedeutung	Sanierungsgebiet; Sanierungs- und Er- neuerungsmaßnahmen	700	1.830	0

SUMME 3.919 3.991 3.265.5

Lage der EFRE-Projekte (Stand März 2011)



Die Darstellung der Stadtentwicklungsprojekte im Anhang dieses Berichtes entspricht dem Projektstand Februar 2011.

Veränderungen des Projektstatus' aus letztem Bericht vom Januar 2009 zu März 2011

1. Wartburgstraße, Bremen - Walle

Das Projekt wurde im Herbst 2010 der EFRE-Verwaltungsbehörde zur Abrechnung vorgelegt und ist damit abgeschlossen.

2. Quartiersbildungszentrum Robinsbalje, Bremen - Mittelshuchting

Die Baumaßnahme begann im Frühjahr 2009 und wurde im Herbst 2010 abgeschlossen. Für die Maßnahme wird zurzeit durch Immobilien Bremen die Schlussabrechnung erstellt; die Abrechnung gegenüber der EFRE-Verwaltungsbehörde ist für Sommer 2011 geplant.

3. Sportgemeinschaft Marßel, Bremen – Burgdamm

Die Baumaßnahme begann im Frühjahr 2010 und wird im Frühjahr 2011 beendet sein.

4. Osterfeuerberger Ring / Waller Ring, Bremen – Walle

Das Projekt wurde im November 2009 von der EFRE-Verwaltungsbehörde genehmigt; die Deputation für Bau und Verkehr hat der Baumaßnahme in der Sitzung am 03.12.2009 zugestimmt. Nach Abschluss der Kanalbauarbeiten im Bereich Osterfeuerberger Ring (Bauherr HanseWasser) wird im Frühjahr 2011 mit den Straßenbauarbeiten begonnen.

5. Quartiersbildungszentrum Gröpelingen, Bremen - Gröpelingen

Das QBZ Gröpelingen ist als neues Projekt aufgenommen worden. Anlass ist der für den Ortsteil Gröpelingen nachgewiesene Bedarf für eine solche Einrichtung sowie die erfolgreiche Bewerbung im Bundeswettbewerb "Lernen vor Ort", in dessen Rahmen der Stadtteil beispielhaft als "Bildungslandschaft" entwickelt werden soll. Das QBZ am Standort der Grundschule Fischerhuder Straße wäre dann elementarer Baustein dieses Konzeptes.

Vor diesem Hintergrund sowie aufgrund einer Festlegung der Senatorin für Bildung und Wissenschaft vom Sommer 2010, dass es in der Stadtgemeinde Bremen mittelfristig nur drei Quartiersbildungszentren geben wird, wurde die Projektidee eines Quartiersbildungszentrums an der Wilhelm-Kaisen-Schule (Bremen – Huckelriede) aus der laufenden Förderperiode des EFRE-Programms zu gunsten des QBZ Gröpelingen herausgenommen.

Das Projekt QBZ Gröpelingen wurde im Juli 2010 von der EFRE-Verwaltungsbehörde genehmigt; die Deputation für Bau und Verkehr hat der Baumaßnahme am 19. August 2010 zugestimmt. Zur Zeit werden die weiteren Planungsstufen erarbeitet.

1 Wartburgstraße (Ortsteil Walle)

Projektbezeichnung

Stärkung des Stadtteilzentrums Walle – Umbau / Umgestaltung Wartburgstraße

Projektstatus



Baumaßnahme: Fertigstellung August 2008

Projekt: Abschluss September 2010

Anlass / Ausgangslage

Straßenquerschnitt, –gestaltung und der bauliche Zustand entsprechen nicht den Nutzungsanforderungen. Beengte Verhältnisse auf der westlichen Straßenseite beeinträchtigen die Einzelhandels- und Dienstleistungsnutzungen und führen zu Konflikten zwischen Radfahrern und Fußgängern. Die sehr breite Fahrbahn trennt die Geschäftszone von dem gegenüberliegenden Wartburgplatz (Wochenmarkt).

Projektziel

- Aktivierung des Stadtteilzentrums
- Neuordnung des Straßenraumes
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität

Projektbeschreibung

Die Maßnahme ist Bestandteil des Rahmenplanes für das Sanierungsgebiet "Waller Heerstraße". Um die Verkehrssicherheit zu erhöhen und die Aufenthaltsqualität zu verbessern, wird - unter Beibehalt der Straßenbahngleise - die Fahrbahn von 12 m auf 8 m Breite zurückgebaut, Straßenbahn und Kraftfahrzeuge benutzen dann eine gemeinsame Verkehrsfläche. Diese Reduzierung ermöglicht eine Verbreiterung des Gehweges auf der Westseite (von 2 m auf 4 m), beidseitig geführte Radwege und Parkstreifen. Aufpflasterungen in Einmündungsbereichen, taktile Leitelemente für Sehbehinderte und barrierefreie Übergänge erhöhen die Verkehrssicherheit. Sechzehn zusätzlich gepflanzte Bäume sowie neue Belege tragen zur optischen Gliederung und Aufwertung des Straßenraumes bei.

Dieser Maßnahme wird sich die Umgestaltung des Wartburgplatzes (östliche Straßenseite; Finanzierung aus dem Programm Sanierung) anschließen.

Wirkung

- Erhöhung der Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität
- Sicherung der Geschäftslage und der örtlichen Versorgungssituation mit Waren des täglichen Bedarfs
- Vitalisierung des Quartiers

Akteure - SUBVE, Referat 62 (Planung, Bauordnung Bezirk West)

- SUBVE, Referat 72 (Stadtumbau)

- Amt für Straßen und Verkehr

Träger Stadt Bremen, vertreten durch das Amt für Straßen und Ver-

kehr

Fördergegenstand gemäß operationellem Programm Stadtteilzentren- und Quartiersentwicklung, hier: Aufwertung öffentlicher Straßenräume und Plätze mit zentra-

ler Bedeutung

Gebietskulisse Sanierungsgebiet "Waller Heerstraße"

Förderprogramme - EFRE 2007 - 2013

- Städtebauliche Sanierungs- und Entwicklungsmaßnahmen

(SuE)

Gesamtkosten 1.712.164 Euro

(Kosten, die vor Beginn des EU-Programms angefallen sind, bleiben

unberücksichtigt)

Finanzierung

EFRE 2007 – 2013 856.082 Euro

SuE-Maßnahmen 856.082 Euro (3/3), davon

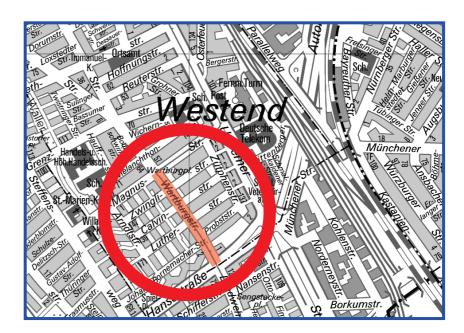
- 285.361 Euro Bundesfinanzhilfen- 570.721 Euro Gemeindemittel

Projektbeginn Ende 2005

Baubeginn Juli 2007

Projektende August 2008

Lageplan Wartburgstraße



LuftbildWartburgstraße



Planausschnitt "Ausführungsplanung"

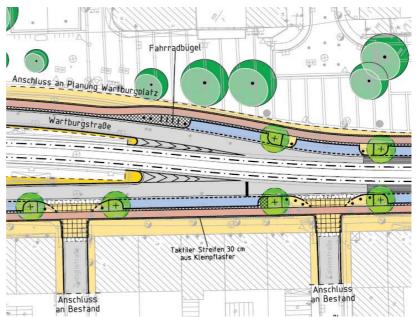


Foto Wartburgstraße Haltestelle "St.-Magnus-Straße" (Mai 2008)



2 Quartiersbildungszentrum Robinsbalje (Ortsteil Mittelshuchting)

Projektbezeichnung Quartiersbildungszentrum (QBZ) Robinsbalje

Projektstatus Baumaßnahme: Übergabe des Gebäudes an die Nutzer im No-

vember 2010

Projekt: Schlussabrechnung in Bearbeitung

Anlass / Ausgangslage

Das Quartier um die Straße "Robinsbalje" ist geprägt von städtebaulichen und sozialen Problemlagen. Sowohl die im Quartier wahrnehmbaren Zeichen als auch die über dem Bremer Durchschnitt liegenden Werte der Sozialindikatoren begründeten daher im Jahre 2005 eine Aufnahme in die Programme "Soziale Stadt" und "WiN". Zur Stabilisierung des Wohnquartiers sind im "Integrierten Handlungskonzept Huchting" (Okt 2006) vier Schwerpunktbereiche künftigen Handelns definiert:

- 1. Verbesserung der Bildungssituation
- 2. Förderung nachbarschaftlichen Zusammenlebens
- 3. Stärkung der Stadtteilkultur sowie der Sport- und Freizeitmöglichkeiten
- 4. Ausbau der sozialen Infrastruktur

Im Quartier Robinsbalje fehlen jedoch geeignete Räumlichkeiten und ein den sozialen Problemlagen entsprechendes Angebot. Aufbauend auf dem bestehenden Akteursnetzwerk (siehe unten) zur Entwicklung der Grundschule Robinsbalje zu einer Ganztagsschule und angeregt durch das Projekt "Modern School – Schulen als Bildungsknoten" des *Instituts Arbeit und Wirtschaft* ist ein Konzept für das QBZ Robinsbalje entwickelt worden. Dieses wurde durch die Deputationen der beteiligten drei Fachressorts im Februar 2008 beschlossen; ebenso wurde den erforderlichen Neu- und Ausbaumaßnahmen sowie der Finanzierung des 1. Bauabschnittes zugestimmt.

Projektziel

Stadtteilbezogene Vernetzung von Schulen mit Kinderbetreuungseinrichtungen, Jugendhilfe und weiteren Beratungs- und Förderangeboten zur Verbesserung der Lebenssituation und Steigerung der Bildungschancen von Kindern und Jugendlichen sowie deren Eltern, insbesondere aus benachteiligten Familien.

Projektbeschreibung

Das QBZ ist zum einen ein architektonischer / gebäudetechnischer Zusammenschluss der Grundschule und des Kindergartens am Gemeinbedarfsstandort Robinsbalje; zum anderen ist das QBZ ein Netzwerk, das Angebote verschiedener Träger zusammenführt, inhaltlich aufeinander abstimmt und diese in den gemeinschaftlich genutzten Gebäuden anbietet.

Inhaltliches Konzept

Vor Ort tätige Träger bieten Kindern, Jugendlichen und Eltern aufeinander abgestimmte Förder- und Beratungsangebote in den Handlungsfeldern Sprache, Entwicklung, Gesundheit, Familie und Soziales an – Komponenten, die einem umfassenderen Bildungsbegriff entsprechen und durch eine niedrigschwellige Vor-

ortpräsenz den Zugang der Quartiersbevölkerung zu diesen Angeboten erleichtern werden.

(siehe hierzu auch Schema 1 und Schema 2)

Architektonisches Konzept:

Ein zweigeschossiger Neubau auf der Fläche des zu verlagernden Parkplatzes wird als Solitär zum einen die für den Ganztagsschulbetrieb erforderlichen Räumlichkeiten (Klassenräume), zum anderen die dem QBZ zur Nutzung vorbehaltenen Räume (Beratungs- und Gruppenräume) aufnehmen. Sowohl von der Schule als auch vom QBZ genutzte Räumlichkeiten sind die Mensa – als Mehrzweckbereich konzipiert – sowie die Wirtschafts- und Sanitärräume.

Die Nutzflächen von insgesamt rund 1.296 m² verteilen sich wie folgt:

- Mehrzweckbereich rund 365 m²,
- Klassenräume der Ganztagsschule rund 390 m²,
- Räume für das QBZ rund 245 m²,
- Allgemeine Verkehrsflächen 296 m².

(siehe auch Plan "Grundriss EG" und Plan "Grundriss 1.OG")

Wirkung

Verbesserung problematischer Stadtteilstrukturen durch Aufbau nachbarschaftlicher Netzwerke und Stärkung des sozialen Zusammenhalts aufgrund einer ressortübergreifenden Maßnahmenbündelung.

Akteure

- Sen. für Bildung und Wissenschaft
- Sen. für Arbeit, Frauen, Gesundheit, Jugend u. Soziales
- Sen. für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa
- Ortsamt Huchting
- Gesundheitsamt
- Amt für soziale Dienste
- Gesellschaft für Bremer Immobilien mbH
- Hans-Wendt-Stiftung
- Paritätisches Bildungswerk
- Haus der Familie
- Stiftung Alten Eichen in Kooperation mit Grenzgänger e.V.
- Lehrkörper der Schule Robinsbalje
- Pädagogen der Kindertagesstätte
- Förderzentrum Grolland
- Stadtteilprojekt Huchting (Soziale Stadt / WiN)

Träger

Stadt Bremen, vertreten durch die Senatorin für Bildung und Wissenschaft

Fördergegenstand gemäß operationellem Programm

Stadtteilzentren- und Quartiersentwicklung, hier:

- Bildung von Akteursnetzwerken zur Stärkung der Funktionsfähigkeit des Stadtteiles
- Bildung lokaler Kommunikations- und Dienstleistungszentren

Gebietskulisse

Seit Anfang 2005 Teil des Schwerpunktgebietes "Robinsbalje / Carl-Hurtzig-Straße" im Programmgebiet "Soziale Stadt / Wohnen in Nachbarschaften Huchting"

Förderprogramme

- EFRE 2007 2013
- Bund-Länderprogramm "Stadtteile mit besonderem Entwicklungsbedarf – die soziale Stadt" und
- Gemeindeprogramm "Impulse für den sozialen Zusammenhalt"

Gesamtkosten

Kosten der Neubaumaßnahme:

- Gesamtmaßnahme ca. 3.691.000 Euro, davon
 - Bauteil 1: QBZ mit Mehrzweckbereich rund 2.764.500 Euro
 - Bauteil 2: Ganztagsschulbereich rund 926.000 Euro

Finanzierung

Nur für den EFRE-geförderten Bauteil 1 "QBZ"

EFRE 2007 - 2013

1.319.000 Euro

Soziale Stadt

400.000 Euro (3/3), davon
- 133.333 € Bundesfinanzhilfen
- 266.667 € Gemeindemittel

Gemeindemittel Programm "Impulse für den sozialen Zusammenhalt" 150.000 Euro

Gemeindemittel

(Ressort)

895.500 Euro

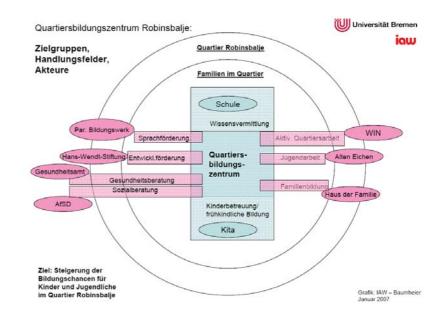
(Sen. für Bildung und Wissenschaft, "Ganztagsschule")

Projektbeginn Anfang 2007

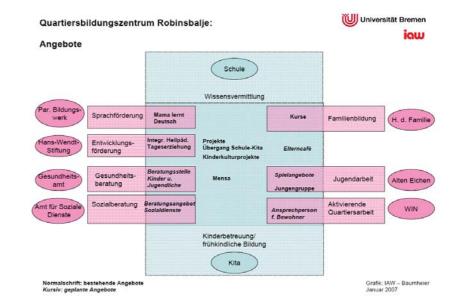
Projektende Herbst 2010

Schema 1:

"Zielgruppen, Handlungsfelder und Akteure"

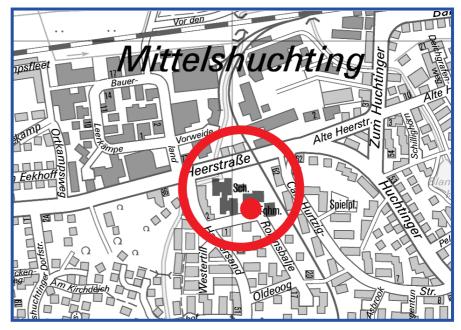


Schema 2: "Angebote"



Lageplan

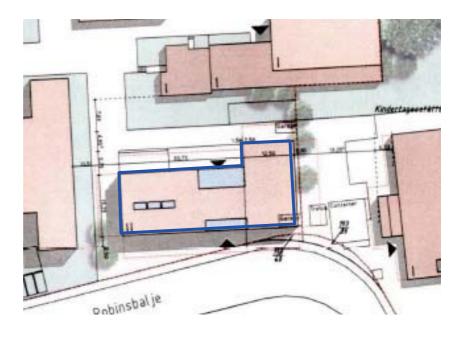
Grundschule und Kindertagesstätte Robinsbalje mit geplantem Quartiersbildungszentrum



Luftbild Standort Grundschule und Kindertagesstätte



Plan Lageplan



Plan Grundriss EG



Plan Grundriss 1. OG



3 Sportgemeinschaft Marßel Bremen e.V. (Ortsteil Burgdamm)

Projektbezeichnung SG Marßel

Projektstatus Baumaßnahme: in Bau

> durch EFRE-Behörde genehmigt Projekt:

Anlass / Ausgangslage

Die 1965 in dem Neubaugebiet "Marßeler Feld" gegründete Sportgemeinschaft Marßel hat in den vergangenen vier Jahrzehnten durch ihr Sportangebot und durch ihre Vereinsarbeit wesentlich zur Stabilisierung des sozialen Gefüges beigetragen und die Integration neu zugezogener Bürger anderer Nationalitäten und Kulturen gefördert. Dieses soziale Engagement hat gerade in den letzten Jahren zu einer Entspannung zwischen "Neu- und AltbürgerInnen" der Siedlung beigetragen und ist auch heute noch eine wichtige Komponente im Rahmen öffentlicher Interventionsprogramme (u.a.

WiN).

Bedingt durch eine zeitliche Ausweitung schulischer Sportund Freizeitangebote sind auch die vom Verein genutzten Schulsporthallen derart ausgelastet, dass weitere Angebote des Vereins aufgrund fehlender räumlicher Kapazitäten nicht umgesetzt werden können: dies betrifft insbesondere das Sport- bzw. Freizeitangebot für Frauen, Mütter, Kinder und Jugendliche. Der Verein hat, um seinen sozialen Auftrag auch zukünftig erfüllen zu können, mit dem Sportamt, dem Ortsamt und dem Landessportbund ein Konzept erarbeitet. das die Rahmenbedingungen für ein erweitertes Sportangebot für die o.g. Gruppen definiert. Weitergehend sieht das Konzept vor, auch nicht vereinszugehörigen BürgerInnen die Vereinsanlagen für Begegnungen und weitere Bewegungsaktivitäten zur Verfügung zu stellen und den Bereich des gesundheitsorientierten Sports in das Programmangebot aufzunehmen. Dieses Konzept ist im Herbst 2006 von der Sportdeputation befürwortet worden.

Projektziel

Förderung der Vereinsarbeit als Beitrag zur sozialen Stabilisierung und kulturellen Verständigung im Ortsteil

Projektbeschreibung

Behindertengerechte Neubauten als Ergänzung zu den bestehenden Sportbauten auf dem Vereinsgelände:

- Geräteraum als Anbau an eine bestehende Spielhalle für die Unterbringung zusätzlicher Sportgeräte (ca. 120 m²)
- Versammlungsbereich mit einem Saal und einem Schulungsraum sowie sanitären Nebenanlagen als Begegnungsstätte für alle Bürger des Ortsteils nutzbar (133 m² plus Nebenanlagen)
- Bewegungshalle für Gymnastik, Aerobic u.ä. Sportarten plus Abstell- und Geräteraum (ca. 207 m² plus Nebenanlagen)

Weiterhin sind bauliche Maßnahmen zur Gestaltung / Anpassung der Aussen- und Parkierungsanlagen vorgesehen.

Wirkung

- Erweitertes Angebot in den Bereichen des Kinder- und Jugendsports und präventativer Sportarten für Erwachsene,
- Angebote im Reha- und Gesundheitsbereich für SeniorInnen und für Menschen mit Behinderungen,
- Förderung der Integration von MigrantInnen,
- Kooperation des Vereins mit anderen Trägern in der Kinder- und Jugendarbeit wird durch ein erweitertes Raumangebot verbessert,
- Verbesserung der sozialen Infrastruktur und Erhöhung der Lebensqualität im Ortsteil

Akteure

- Sportgemeinschaft Marßel e.V.
- Senator für Inneres und Sport, Sportamt
- Immobilien Bremen AöR
- SUBVE, Referat 72 (Stadtumbau)

Träger

Senator für Inneres und Sport, Sportamt

Fördergegenstand gemäß operationellem Programm Stadtteilzentren- und Quartiersentwicklung, hier: Lokale Kommunikations- und Dienstleistungszentren

Gebietskulisse

WiN / Soziale Stadt - Verstetigungsgebiet

Förderprogramme

- EFRE 2007 2013
- Bund-Länderprogramm "Stadtteile mit besonderem Entwicklungsbedarf – die soziale Stadt"

Gesamtkosten

1.039.000 Euro (Kostenberechnung Dez 2010)

Finanzierung

EFRE 2007 – 2013 474.000 Euro

Soziale Stadt 475.000 Euro (3/3), davon

- 158.333 € Bundesfinanzhilfen - 316.667 € Gemeindemittel

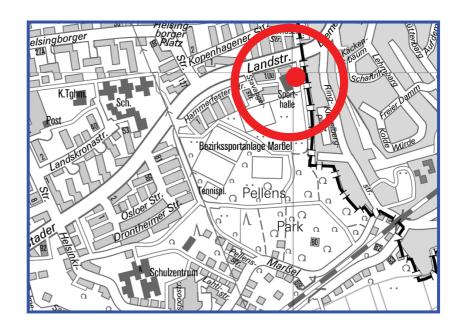
Stiftung Wohnliche Stadt (Stiftungsmittel) 75.000 Euro

Eigenmittel SG Marßel 15.000 Euro

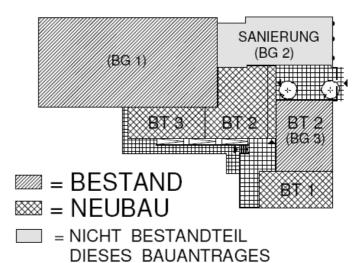
Projektbeginn Juni 2007 (Vorentwurfsplanungen)

Projektende Frühjahr 2011

LageplanGelände der SG Marßel



PlanBestands- und Neubauten



Neubau Bewegungshalle (BT 2)



4 Quartiersbildungszentrum Gröpelingen (Ortsteil Gröpelingen)

Projektbezeichnung Quartiersbildungszentrum Gröpelingen

an der Grundschule Fischerhuder Straße

Projektstatus Baumaßnahme: Entwurfsplanung in Arbeit

Projekt: Grundsatzbeschluss Deputation Bau und

Verkehr vom 19.08.2010

Zustimmung EFRE-Behörde vom

29.07.2010

Anlass / Ausgangslage

Im Rahmen der Umsetzung des Bürgerschaftsbeschlusses "Jugendhilfe und Schule zusammenführen" (April 2004) haben sich die Senatorin für Bildung und Wissenschaft und die Senatorin für Arbeit, Frauen, Gesundheit, Jugend und Soziales im August 2008 auf die Entwicklung und den Aufbau eines Quartiersbildungszentrums (QBZ) in Gröpelingen verständigt.

Gröpelingen ist mit seinen 35.000 Einwohnern und den Ortsteilen Gröpelingen, Ohlenhof, Lindenhof und Oslebshausen der bislang größte Stadtteil, in dem ein QBZ entwickelt wird. Dies ist vor dem Hintergrund der strukturellen Problemlagen des Stadtteiles mit hoher Erwerbslosigkeit, verfestigten Armutsmilieus, schwacher lokaler Ökonomie und hohen Bevölkerungsanteilen mit Migrationshintergrund eine große Herausforderung. Zu konstatieren ist insbesondere, dass Kinder / Jugendliche, MigrantInnen und Menschen in prekären Lebenslagen zunehmend Distanz zu Bildung und Weiterbildung aufbauen. Damit einhergehend vertiefen und beschleunigen sich die negativen Effekte der sozialen Spaltung der Stadt. Um diesem negativen Trend wirksam entgegen zu treten, wird der Aufbau eines QBZ angestrebt, das Dienstleistungs- und Netzwerk-Funktionen für den gesamten Stadtteil mit den vier genannten Ortsteilen übernimmt, die Schlüsselthemen Bildung und Integration weiterentwickelt und sie nachhaltig in lokale und kommunale Strategien integriert.

Projektziel

Ziel des Aufbaus des QBZ ist

- die Bildungsbeteiligung bildungsbenachteiligter Gruppen zu erhöhen,
- Elternbildung und Integration als Querschnittsaufgaben zu implementieren,
- Bildung als Ressource für den Stadtteil zu entwickeln,
- lokale Bildungslandschaften für lebensphasenbegleitendes Lernen zu entwickeln.

Projektbeschreibung

Konzeption des QBZ Gröpelingen:

Das neue QBZ hat u.a. zum Ziel.

 Organisations- und Steuerungsinstrument des lokalen Bildungsmanagements (möglicherweise noch im Rahmen des Bundesprogramms "Lernen vor Ort") zu werden.

 Standort für das Management zur Umsetzung sozialraumbezogener Programme (WiN, LOS und Soziale Stadt etc.) in Gröpelingen zu sein.

Das QBZ

- bietet Raum für die Organisation von Qualitätszirkeln und Arbeitskreisen zur Verbesserung der lokalen Infrastrukturgualität.
- entwickelt die verbesserte Zusammenarbeit zwischen verschiedenen lokalen Akteuren (Bildung, Kinder- und Jugendhilfe, Kultur, Integration, Gesundheit, WiN / Soziale Stadt etc.).
- bietet niedrigschwelligen Zugang für alle Bürgerinnen und Bürger Gröpelingens zu Informationen über Angebote in den Bereichen formaler und nicht-formaler Bildung (Bildungsberatung) und Integration.

Raumprogramm:

Im Rahmen der Entwicklung der Grundschule Fischerhuder Straße zur Ganztagsschule werden von der Senatorin für Bildung und Wissenschaft drei Klassenräume im Altbau für den Aufbau eines Quartiersbildungszentrums bereit gestellt. Gleichzeitig werden für den Schulbetrieb eine Mensa und eine Küche (ca. 437 m²) neu errichtet. Mensa und Küche können von den Einrichtungen im QBZ außerhalb der Schulzeiten für Veranstaltungen genutzt werden.

Da die im Altbau zur Verfügung stehenden Räumlichkeiten nicht ausreichen, ist die Überbauung der Mensa mit weiteren Räumlichkeiten notwendig (1. OG ca. 477 m², DG ca. 92 m² für Technik).

Alle Räumlichkeiten sind getrennt vom Schulbetrieb erreichbar und nutzbar, stehen also auch außerhalb des Schulbetriebes am Abend und am Wochenende und in den Schulferien dem QBZ zur Verfügung und werden unabhängig vom Schulbetrieb durch die Leitung des QBZ verwaltet.

Abbau problematischer Sozialstrukturen durch Aufbau nachbarschaftlicher Netzwerke und Stärkung des sozialen Zusammenhalts aufgrund einer ressortübergreifenden Maßnahmenbündelung.

An der Vorbereitung der inhaltlichen Konzeption sowie an der Erstellung des Raumprogramms sind beteiligt:

- Sen. für Bildung und Wissenschaft
- Sen. für Arbeit, Frauen, Gesundheit, Jugend u. Soziales
- Sen. für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa
- Ortsamt West
- Sozialzentrum Walle /Gröpelingen
- WiN-Geschäftsführung der Ressorts Bau und Soziales
- Quartiersmanagement Gröpelingen
- Akteure aus dem Stadtteil

Wirkung

Akteure

Träger Senatorin für Bildung und Wissenschaft sowie Senatorin für

Arbeit, Frauen, Gesundheit, Jugend und Soziales

Fördergegenstand gem. operationellem Progr.

Stadtteilzentren- und Quartiersentwicklung, hier: Bildung lokaler Kommunikations- und Dienstleistungszentren

Gebietskulisse Programmgebiet "Soziale Stadt" und WiN

Förderprogramme - EFRE 2007 - 2013

- Soziale Stadt

Gesamtkosten 3.130.000 Euro (Kostenschätzung gem. Studie Feb. 2010)

Finanzierung

EFRE 2007 – 2013 570.000 Euro

Soziale Stadt 430.000 Euro (3/3), davon

- 143.333 € Bundesfinanzhilfen- 286.667 € Gemeindemittel

Gemeindemittel

(Ressort)

1.800.000 Euro (Senatorin für Bildung und Wissenschaft,

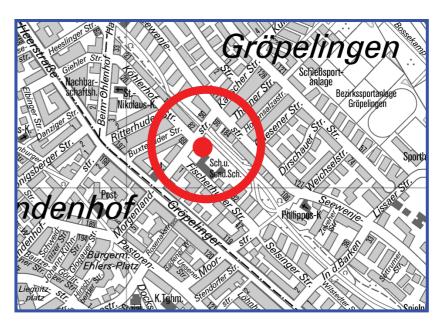
Ganztagsschulmittel)

330.000 Euro (Zwischenfinanzierung aus SVIT)

Projektbeginn Ende 2009 (Konzeptphase)

Projektende Ende 2013

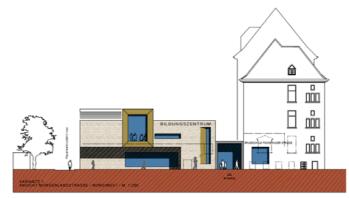
Lageplan



Luftbild

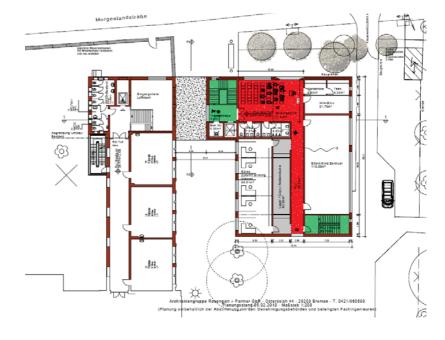


Schnitt



Architektengruppe Rosengart + Partiser OBR - Osterdeich 44 - 28203 Bremen - T. 0421/800580 Planungsstand 06,02.2010 - Ma6stab 1:200 Planung vorbehalblich der Abstimmung mit den derschnigungsbehörten und beteiligten Fachingenieuren

Grundriss 1. OG



5 Stärkung des Stadtteilzentrums Walle / Bereich Bahnhof Walle: Umbau Osterfeuerberger Ring / Waller Ring (Ortsteil Walle)

Projektbezeichnung Stärkung des Stadtteilzentrums Walle / Bereich Bahnhof

Walle: Umbau Osterfeuerberger Ring / Waller Ring

Projektstatus Baumaßnahme: Beginn Frühjahr 2011

Projekt: durch EFRE-Behörde genehmigt

Anlass / Ausgangslage Der Straßenabschnitt ist aus dem gesamtstädtischen Kon-

zept "LKW-Führungsnetz" herausgenommen worden. Daraus ergeben sich Umbau- und Gestaltungsmöglichkeiten zur Aufhebung der Trennwirkung dieser Verkehrstrasse im Be-

reich des Bahnhofs Walle.

Projektziel Zusammenführung der beiderseits der Trasse liegenden

Nutzungszonen, gestalterische Aufwertung des Straßenraumes und Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer im Bereich des Umsteigeknotens "Regional-

bahnhof Walle".

Projektbeschreibung Umfassender Umbau der Verkehrsanlagen und Gestaltung

des Straßenraumes

Wirkung Erhöhung der Verkehrssicherheit, Zusammenführung vor-

mals isolierter Nutzungsbereiche im Stadtteilzentrum Walle

Akteure - Sen. für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa, Ref. 62

- Sen. für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa, Ref. 72

- Ortsamt Walle

- Amt für Straßen und Verkehr

Träger Amt für Straßen und Verkehr

Fördergegenstand gemäß operationellem

Programm

Stadtteilzentren- und Quartiersentwicklung, hier:

Aufwertung öffentlicher Straßenräume und Plätze mit zentra-

ler Bedeutung

Gebietskulisse Sanierungsgebiet "Waller Heerstraße"

Förderprogramme - EFRE 2007 - 2013

- Städtebauliche Sanierungs- und Entwicklungsmaßnah-

men (SuE)

Gesamtkosten 2.530.000 Euro

Finanzierung

EFRE 2007 – 2013 700.000 Euro

SuE-Maßnahmen 1.830.000 Euro (3/3), davon

- 610.000 € Bundesfinanzhilfen - 1.220.000 € Gemeindemittel

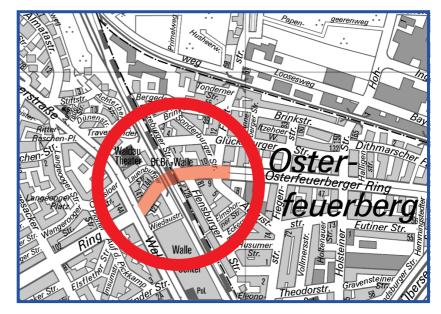
Projektbeginn

Mitte 2007

Projektende

Ende 2012

Lageplan "Waller Ring"



Luftbild "Waller Ring"



Vorentwurf Abschnitt Bahnüberführung / Waller Heerstraße

